

# POT

Zaradi izjemnega pomena POTi je končno poročilo naloge objavljeno v obliki monografske knjižne publikacije, ki predstavlja kritičen povzetek objavljenih in nekaterih neobjavljenih gradiv, obogaten z zadnjimi terenskimi pregledi in vsebinsko nadgrajen z intervjuji nekaterih ključnih akterjev pri urejanju POTi ter s tujim znanjem, povzetim iz razpoložljive strokovne literature. Posebej je izpostavljeno pomanjkanje podatkov o uporabi POTi ter z njo povezanih potrebah in navadah meščanov. Proučene so značilnosti in razvoj te načrtovalske poteze, njen odnos do drugih mestnih površin, problematika stanja in urejanja. Analitične ugotovitve so primerjane z značilnostmi urejanja drugih mestnih zelenih površin in s podatki iz izbranih virov. Raziskava potrjuje tezo o pomenu dolgoročnega prostorskega načrtovanja mestnih zelenih površin in o razvojnih možnostih velikopoteznih, večpomenskih mestnih ureditev ter poudari vlogo strokovnega vzdrževanja in urejanja za trajno uporabnost.

Kakovost je raziskovalni nalogi priznana s strokovno recenzijo profesorja Vladimirja Braca Mušiča, ki delu priznava tudi širšo uporabno vrednost: "Knjiga je za potrebe mesta Ljubljane zelo dobro pripravljena in dokumentirana, ima pa tudi znanstveno vrednost za urbanistično in krajinsko planiranje in oblikovanje in za dejavnost varstva kulturne dediščine."

Ugotovitve v nalogi sicer potrjujejo pomen in vlogo POTi v Zelenem sistemu Ljubljane, opozarjajo pa tudi na njene nerealizirane dele ter odkrivajo nekatere načrtovalske možnosti za njeno kakovostno fizično in vsebinsko nadgradnjo. Profesor Vladimir Braco Mušič pravi: "Ljubljanska Pot spominov in tovarištva ali kratko POT, kot pravijo dandanes, je enkraten, izviren in zgodovinsko utemeljen spomenik. Hkrati pa je osmišljena prvina sistema zelenih površin našega mesta, ki močno presega vse drugo kar smo v Ljubljani uspeli urediti v nekaj zadnjih desetletjih. Vraččenost POTi v prostorsko strukturo in v vsakdanje življenje mesta pa nam nalaga, da ta spomenik ustrezno varujemo in vzdržujemo. Pa ne le to! Na nekaterih mestih, kjer POT še ni mogla biti urejena po sprejetih načelih, jo moramo dokončati in si pri tem prizadevati, da jo povežemo z večjimi zelenimi površinami, parki sosesk in z rekreacijskimi površinami ter športnimi napravami. Nadaljevati je treba s postavljanjem znakov in oznak ter z dokumentiranimi pojasnili zgodovinskih dogodkov."

POT je predmet velikega zanimanja tako stroke kot uporabnikov. Da je POT priljubljen prostor rekreacije in prostočasnih aktivnosti Ljubljančanov in drugih, se ne odraža le v veliki obiskanosti tega prostora, ampak tudi v zanimanju, ki se je v preteklosti še posebej kazalo v časih, ko je bil obstoj POTi zaradi političnih viharjev ogrožen. Tak pretres se je zgodil leta 1992, ko je bil na pobudo številnih meščanov ustanovljen Iniciativni odbor za ohranitev PST, ki je POT pomagal ohraniti in iz katerega je kasneje nastalo Društvo Zeleni prstan, ki še vedno deluje z istimi cilji, ohraniti in nadgrajevati to izjemno prostorsko in rekreacijsko potezo s kulturno spomeniškim značajem. Društvo Zeleni prstan danes šteje okoli 1700 članov, ob letni članarini vsaj 1 €. Ker člani mimo tega po presoji prispevajo mnogo več, so tudi zelo uspešni.