



Ljubljana, 9. maj 2012

## VABILO

Vabimo vas, da se v okviru projektov **Mobilizacija za javni potniški promet** in **CIVITAS ELAN** udeležite srečanja »**Pustite se zapeljati ... z javnim potniškim prometom**«, ki bo **15. maja 2012** v Veliki sejni dvorani Mestne hiše, Mestni trg 1, Ljubljana.

Srečanje bo potekalo po naslednjem programu:

<b>9.00–9.20</b>	<b>Ukrepi za izboljšanje JPP v Mestni občini Ljubljana</b> (Jošt Šmajdek, LPP)
<b>9.20–9.30</b>	<b>Rumeni pasovi na Dunajski cesti – sprejemljivost pri občanih</b> (dr. Matjaž Uršič, UL FDV)
<b>9.30–10.00</b>	<b>Rumeni pasovi na Dunajski cesti – prometni model</b> (Jure Dolenc, City Studio)
<b>10.00–10.30</b>	<b>Razprava</b>
<b>10.30–11.00</b>	Odmor
<b>11.00–12.00</b>	<b>Financiranje prevoznih stroškov zaposlenih – primeri praks iz EU</b> (dr. Matej Gabrovec, ZRC SAZU)
<b>12.00–12.30</b>	<b>Razprava</b>

Dogodek organizira društvo **Focus**, nosilec projekta **Mobilizacija za javni potniški promet** v sodelovanju z **Mestno občino Ljubljana**, koordinatorko projekta **CIVITAS ELAN**.

**KDAJ: 15. maj 2012 od 9. do 13. ure**

**KJE: v Veliki sejni dvorani Mestne hiše,**  
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

**Vljudno vabljeni!**

Prosimo, da udeležbo potrdite najkasneje do ponedeljka, 14. maja 2012 na elektronski naslov [katarina@focus.si](mailto:katarina@focus.si) ali po telefonu na 059 071 327.



Ljubljana kot prestolnica vsakodnevno sprejme več kot 120 000 dnevni migrantov z osebnimi avtomobili, saj zaposleni še vedno uporabljajo avtomobil kot glavno prevozno sredstvo. Pri odločitvi o izbiri prevoznega sredstva sta pomembni predvsem konkurenčnost in kakovost posameznega prevoznega sredstva. Z izgradnjo avtocestnega omrežja se je udobje vsakodnevnih voženj na delo močno prevesilo v prid uporabe osebnega avtomobila, število uporabnikov javnega potniškega prometa pa padati.

V Ljubljani poteka evropski projekt CIVITAS ELAN, katerega namen je razvoj trajnostnega, okolju prijaznejšega in energetsko varčnejšega prometnega sistema. Da bi čim več ljudi uporabljalo javni transport, je treba povečati zmogljivost in hitrost javnega prevoza na vpadnicah, na stiku vpadnic in avtocestnega obroča pa izvesti parkirišča P+R (Parkiraj in se pelji), kjer bodo dnevni migranti z osebnih vozil prestopili na avtobus. Med prvimi ukrepi za izboljšanje javnega prometa je načrtovana izvedba kakovostnega koridorja za javni potniški promet na svojem voznem pasu na glavni mestni prometni osi Dunajska–Slovenska–Barjanska cesta. Ločeni vozni pasovi so že izvedeni na Slovenski in Barjanski cesti. Ker pa želimo vzpostaviti hiter in učinkovit javni potniški promet med P+R in središčem Ljubljane, v projektu načrtujemo tudi ločene vozne pasove na Dunajski cesti. Pred sprejemanjem nadaljnjih odločitev smo opravili anketo o sprejemljivosti posameznih trajnostnih ukrepov in preverili ukrep rumenih pasov s prometnim modelom.

Na obstoječe potovalne navade zaposlenih vplivajo tudi stroški prevoza na delo. Države in regije v EU poznajo različne rešitve financiranja teh stroškov, ki imajo vsaka svoje prednosti in pomanjkljivosti. Kakšna je rešitev v Sloveniji v primerjavi z njimi?



Sistem javnega potniškega prometa je vse bolj nekonkurenčen in neučinkovit, kakovost bivanja in mobilnost se velikemu delu prebivalstva slabšata, kar vodi v povečanje ekonomskih in socialnih razlik. Slednji problemi se najbolj kažejo na podeželju, ki je v primerjavi z mestom tudi z vidika razpoložljivosti JPP zapostavljeno. Ob tem pa cestni promet narašča, posledično tudi poraba goriv, število nesreč, zastojev, degradacija okolja ter emisije toplogrednih in drugih zdravju škodljivih plinov. Veliko od naštetih težav bi rešili ali vsaj omilili s povečano rabo sredstev javnega prevoza.

Dogodek bosta spremljali **razstavi** »JPP je kul!« in »Ples za zadnji vlak«. Na voljo pa bo tudi **brošura** »Mobiliziraj se – javni prevoz za vse!«

**Presenečenje** na železniški postaji: okrog 14.30 bo na železniški postaji v Ljubljani zanimivo, predvsem pa nas bo veliko ... in več kot nas bo, glasnejši bomo! Pridite tudi vi in prispevajte predlog za boljši JPP! Če se dogodka ne morete udeležiti, vas prosimo, da oddate [poziv za boljši JPP](#).

Vse spremljevalne dogodke organizira **Focus, društvo za sonaraven razvoj**.

**Vljudno vabljeni!**